

6. Les années après la guerre. CIRCULER à PLOZEVET dans les années 40

C'est le début de l'ère de l'automobile, qui nécessitera de créer des parkings au bourg, pour le confort des touristes de passage et pour satisfaire les commerçants. Les cars Ansquer remplaceront les chars à bancs et le train Carotte. (voir TAS n°34)

Un recensement des voitures particulières avec chauffeur a été fait en avril 1940, pour être remis à Mr Hernigou, agent voyer, afin de permettre le transport des réfugiés venant à Plozévet du fait de la guerre.

28 voitures. Il y en avait d'autres, mais leurs chauffeurs étaient mobilisés.

Mme Brigant Louis	Boucherie	Bourg
Bosser René	Vins et spiritueux, Etc...	id
Cudennec Jacques	entrepreneur	id
Griffon Henri	boucher	id
Hascoët Auguste	Charcutier	id
Le Gall Jean	Vins, épicerie en gros ...	id
Le Guellec Charles	.	id
Le Goff Michel	.	id
Le Goff Jean	.	id
Loxq Jean	Instituteur	id
Crenn	recteur	id
Kermorgant	Vicaire	id
Mathelin Monblanc	Instituteur	id
Normant Raphaël	Boulangerie	id
Mme Vigouroux Corentin	Beurre, œufs...	id
Mme Bouroullec	Instituteur	id
Priol Pierre	.	id
Mourrain Yves	.	id
Julien Michel	Menuisier	id
Gouzien Pierre	Boulangerie	id
Larzul Noël	Usinier ; 1er adjoint	Lesplozévet
Le Corre François	Garagiste	id
Le Goff Corentin	usine meubles	id
Mme Stéphan née Floch	.	Scantourec
Le Guellec Jean	.	Brenizenec
Vazel Victor	Instituteur	Lesneut
Bourdon Démètre	Boulangier	Ménez Kerguélien
Guéguen Jean	.	Méné Queldrec



Février 2021, IPNS

Pour nous écrire ou nous rejoindre : plozevet.hp@free.fr

Tous les numéros peuvent être téléchargés sur ces sites :

Site d'Histoire et Patrimoine : <http://plozevet.hp.free.fr/>

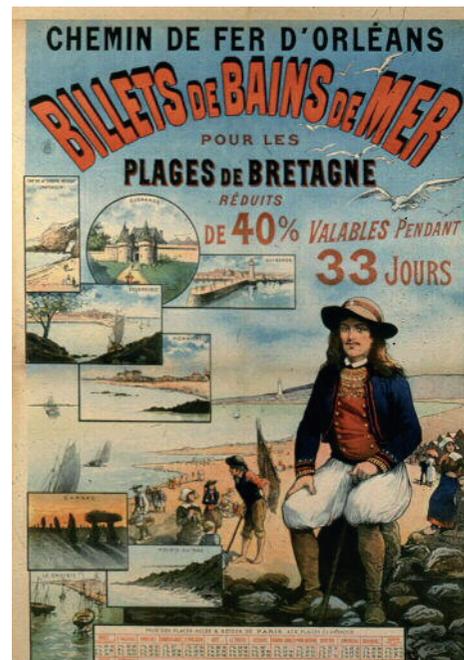
Blog d'Histoire et Patrimoine : <http://plozevet.hp.free.fr/Blog/>

Site de la mairie de Plozévet : www.plozevet.bzh



Histoire et Patrimoine raconte : Autrefois à Plozévet... N°35

Premiers touristes....



Le 7 septembre 1863 fut inaugurée, en grande pompe, la gare de Quimper.

C'est l'après-midi que la toute première locomotive entre dans la nouvelle gare, accueillie par les personnalités locales : Monseigneur Sergent, évêque de Cornouaille, qui bénit la machine, le baron Richard préfet du Finistère, le maire Edouard Porquier et les ingénieurs de la Compagnie d'Orléans.

C'est une ouverture au progrès, même si certains craignent pour les « mœurs et usages, langue et coutume de la vieille Bretagne ».

C'est aussi une ouverture au tourisme qui commencera à se développer à la fin du siècle lorsque les petits trains de campagne permettront de rejoindre les bourgs. Le train Youtar de Douarnenez à Audierne entra en service en 1895.

Voici quelques anecdotes sur ce tourisme débutant :

1. En 1899, le photographe Louis Rousselet traverse Plozévet à vélo :

"Nous atteignons bientôt Plouhinec, gros village où nous faisons une courte halte pour visiter l'église qui a un beau portail ogival et un curieux calvaire sous de hauts arbres. Au delà la route descend quelques temps pour se relever ensuite et traverse ainsi en larges ondulations un vaste plateau de landes en partie recouvert de bruyères, jusqu'à Plozévet, bourg qui n'est qu'à environ 2 kilomètre de la mer dans un paysage sauvage parsemé de monuments druidiques.

Il y a ici une très ancienne église surmontée d'un élégant clocher à jour, et dans le cimetière qui l'entoure une antique croix de granit portant le Christ assisté de deux anges.

En sortant de Plozévet on quitte le plateau pour descendre assez rapidement dans une vallée dont la verdure délicieuse, les beaux arbres et les eaux courantes forment un vif contraste avec les zones arides que nous venons de traverser ; malheureusement il fait dans cette verte oasis, profondément encaissée et à l'abri du vent, une chaleur suffocante, et nous sortons avec satisfaction par une côte fort rude.

Maintenant, durant une trentaine de kilomètres nous allons ainsi alternativement gravir des collines nues et descendre dans des vallées plus ou moins larges, verdoyantes et arrosées par de petites rivières et si le pays est dans son ensemble d'une beauté pittoresque, cette succession continue d'accidents ne laisse pas que d'être fatigante."

2. Vers 1920 : des Américains à Plozévet !

Il y a quelques années, l'association Histoire et Patrimoine a rendu visite à la famille Douirin, derniers fabricants de petits meubles à Plozévet.



C'est dans les années 20 que l'activité du petit meuble se développe à Plozévet. L'histoire raconte que c'est une touriste Américaine de passage qui serait tombée sous le charme des meubles Bretons (et spécialement Bigoudens).

Elle aurait souhaité en ramener mais devant la difficulté de l'organisation du transport, elle aurait pensé les faire réaliser en miniature, servant de modèle à l'ébéniste Américain qui les reproduirait en taille réelle.

Bernadette a conservé précieusement cette photo nous montrant deux touristes américains en compagnie de Marie-Louise Douirin, née Guillou, filant la quenouille.

3. 1934. l'hôtel des Bruyères et l'hôtel des voyageurs s'agrandissent

Aire Neuve. — La direction de l'Hôtel des Bruyères organise un Bal en plein air dans la cour de l'établissement, dimanche prochain 20 mai.

Aux airs des meilleurs binious et bombardes plozévétiens, airs qu'on entend trop rarement dans la coquette petite ville de Plozévet, on gavottera dur et tardivement sous le ciel étoilé.

Les amateurs de danses modernes ne seront pas oubliés et un pick-up diffusera pour eux des disques à la musique la plus mélodieuse.

Vers 19 heures concours de gavotte doté de nombreux prix. Une grande distribution de rubans sera faite. Cependant il n'y aura qu'un seul ruban bleu qui ira à la danseuse classée première.

— Les 27 et 28 mai, à l'occasion des Grandes Fêtes de la Trinité, l'Hôtel des Bruyères ouvrira son Restaurant et sa belle salle de danse. Un orchestre de choix contentera les plus difficiles.



La gare ne fonctionnera plus bien longtemps, mais les hôtels situés à proximité vont prospérer.

4. Les années 30 : premières colos :

voir Gazette n°29



Les petits Vosgiens étaient venus en train pour un séjour au bord de la mer. On les voit ici à la plage du Gored.

5. Les dépliant publicitaires



BRETAGNE



PLOZÉVET (FINISTÈRE)

**UN COIN
TRANQUILLE
&
PAS CHER**



**SANS TAXE
DE
SÉJOUR**

**Syndicat
d'Initiatives**

**Petits Meubles
Bretons**

LA CENTENAIRE

Tante Marianna dont on a fêté le Centenaire le 16 Janvier 1938

Le tourisme s'organise :

Des publicités dans les journaux vantent les atouts Plozévet.

En juin 1936, la commune verse une subvention de 300F au syndicat d'initiative.

En 1938, Marie Anne Gentric devient à 99 ans le symbole de la qualité de vie à Plozévet.